

# MISE EN PLACE D'UN MONITORING DES FLUX DE VÉLOS EN VILLE DE BERNE

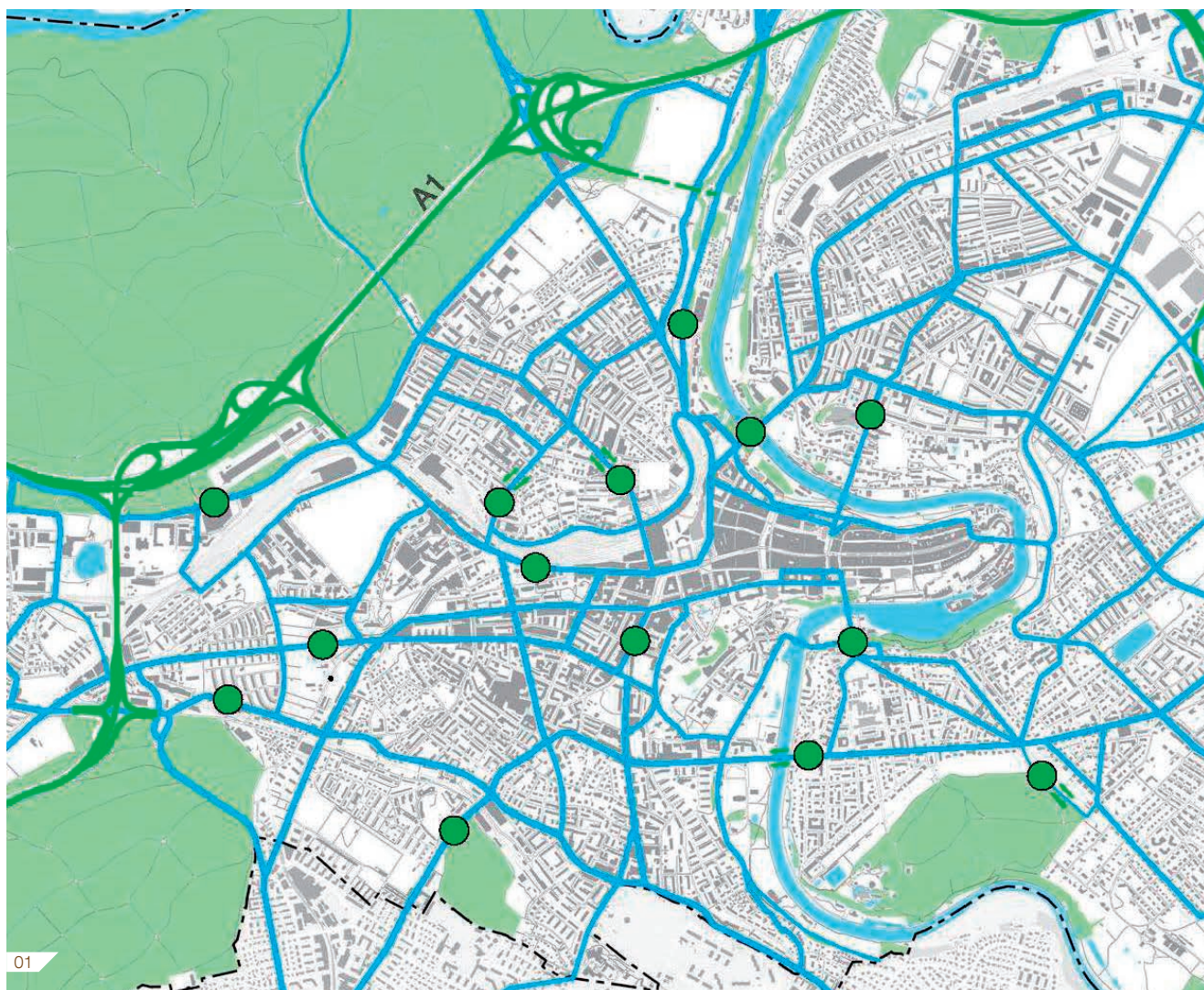
JUDITH ALBERS, SERVICE MOBILITÉ DOUCE, VILLE DE BERNE

La ville de Berne a pour objectif de mener sa stratégie de promotion des déplacements à pied et à vélo sur le long terme, en se basant sur des statistiques fiables. Ainsi, elle sera en mesure de répondre plus facilement et de manière plus convaincante aux questions qui se posent, que ce soit au niveau politique ou en relation avec la planification des transports.

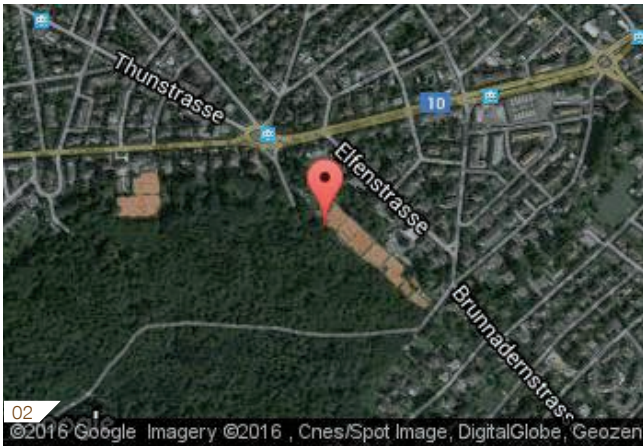
À Berne, le flux de vélos est recensé à divers points de comptage depuis 1997. En raison du manque de fiabilité des mesures, et d'autres considérations techniques, il a été décidé de doter ces emplacements de nouvelles techniques de comptage, plus précises. Dans ce but, le service Mobilité douce a démarré en 2011, en collaboration avec l'Office des ponts et

chaussées, un essai pilote de deux ans : le volume de vélos a été mesuré à trois emplacements différents de la voirie (piste cyclable, bande cyclable, situation de trafic mixte) à l'aide de compteurs fournis par l'entreprise Eco-Compteur.

Suite au succès de l'essai, la mise en place d'un monitoring des flux de vélos a commencé début 2013. Suivant la stratégie de suivi élaborée, les anciens points de mesure ont progressivement été équipés par des compteurs modernes et de nouveaux emplacements définis. Depuis 2015, le comptage des vélos se fait à 14 endroits, dans les deux directions. Le réseau de compteurs actuel recense les flux de vélos quotidiens (dans les deux directions) sur les itinéraires principaux des différents







quartiers, en direction du centre, d'une part, et en provenance du centre, d'autre part. En complément, des comptages sont également effectués sur d'importantes liaisons inter-quartiers. Quatre ou cinq points de comptage sont situés sur des itinéraires cyclables nationaux qui traversent la ville de Berne.

Les résultats des comptages seront publiés à l'avenir dans un rapport annuel. Le but est de récolter une série de données sur le long terme, qui permettra d'étudier l'évolution des déplacements à vélo.

En complément au monitoring des flux de vélos, la ville de Berne teste la mise en place d'un monitoring des flux piétons. Il est prévu de commencer également par un essai pilote, au cours duquel trois emplacements importants pour les dépla-

cements à pied seront équipés de compteurs pendant un an. Cet essai devrait permettre de déterminer si un comptage permanent des flux piétons est nécessaire, similaire au réseau de points de comptage des vélos, et/ou si des comptages ponctuels suffisent.

- 01 Positions des points de comptage des vélos de la ville de Berne (points vert clair)
- 02-03 Liaison entre Thunplatz et Kalcheggweg : itinéraire important pour les déplacements utilitaires et de loisirs, piste cyclable
- 04 Liaison entre Thunplatz et Kalcheggweg : exemple d'analyse pour l'année 2015 (Eco-Visio)

